Conferenza di servizi
Problematiche ambientali relative all'inquinamento atmosferico

Il 2 ottobre c.a. alle ore 11:30 presso la Casa Comunale di Cava de' Tirreni, l'Assessore all'Ambiente del Comune di Cava de' Tirreni dott. Nunzio Senatore dopo i rituali saluti da inizio alla conferenza di servizi, dando la parola al **Sindaco di Nocera Inferiore dott. Manlio Torquato.**

Il Sindaco introduce l'argomento indicando che ci sono n.2 centraline per il rilevamento degli inquinanti atmosferici nella zona interessata, una a Cava de' Tirreni ed una a Nocera Inferiore, ma sottolinea che le problematiche emerse riguardano tutto il territorio che parte dalla Valle Metelliana, seguendo tutto l'asse della Strada Statale 18 e comprendendo l'intero territorio dell'Agro Nocerino Sarnese. Sottolinea che fin ad ora ci sono stati solo interventi tampone e che spesso ci si affida alla clemenza del clima, pertanto ~~si~~ chiede agli Enti, che in maniera importante possono intervenire, di fare tutto il possibile, tra questi indica RFI, Società Autostrade, TrenItalia, Provincia e Regione.

Continua, poi, precisando che i Comuni da soli concorrono al miglioramento della viabilità sui loro territori nei limiti delle loro possibilità o concorrono a proporre a chi di competenza eventuali soluzioni, così come i Sindaci dei Comuni di Pagani (della cui assenza si rammarica) e Nocera Superiore che hanno proposto la realizzazione di svincoli autostradali presso le loro città per snellire le code presso la barriera autostradale di Nocera Inferiore ed un nuovo anello stradale sul ~~suo~~ territorio di Nocera Inferiore per via Atzori. Termina poi l'intervento sottolineando la finalità essenziale di questa conferenza dei servizi, ovvero dotarsi di uno strumento per le attività organizzative ed operative che sia da stimolo a chi di competenza per le diverse attività da mettere in campo, potenziando tra l'altro il trasporto pubblico, in primis quello su rotaia.

La parola viene data al **Sindaco di Nocera Superiore dott. Giovanni Cuofano** che richiama l'attenzione sulla necessità di avere politiche di mobilità comuni tra i diversi Enti, essendo una comunità di destino, quindi per poter avere maggiori possibilità ad incidere sulle scelte, invitando le parti a prendere in considerazione, presso via Lamia a Nocera Superiore l'ipotesi di un nuovo svincolo autostradale.

La parola passa al **responsabile RFI dott. Roberto Zuccoli,** che indica che tra i tanti interventi da effettuare la priorità viene data dalla soppressione dei passaggi a livello cosa non sempre facile a realizzarsi.

Interviene a questo punto il **Responsabile ASL Cava-Vietri Dott. Giovanni Baldi** che indica nell'ARPAC l'ente deputato alla rilevazione dell'inquinamento atmosferico, ma sottolinea come sia l'insieme delle condizioni inquinanti a determinare una situazione grave e/o pericolosa.

Inoltre invita l'ARPAC ad indicare eventuali soluzioni e ricorda che in passato si era iniziato un percorso, oggi interrotto, che si proponeva una maggiore capacità di monitorare la situazione relativa agli inquinanti.

A questo punto viene invitato ad intervenire il **dott. Giuseppe Onorati della direzione tecnica dell'ARPAC** che descrive come il lavoro viene svolto seguendo le direttive europee in materia, applicate nella legge n.155 del 2010 poi modificata dal D. Lgs. n.250 del 2012, informa che le Regioni hanno il compito di zonizzare il territorio e di monitorare annualmente la qualità dell'aria. In Campania le zone individuate sono 3, una Montana superiore ai 600m di altitudine, una costiera collinare inferiore ai 600m di altitudine ed infine una terza che coincide con l'agglomerato urbano di Napoli e parte sud della provincia di Caserta. Le politiche di intervento sono condizionate dalle zone, prima si partiva dai capoluoghi, oggi si cerca di dare importanza a tutto il territorio con diverse stazioni, in Campania ci sono 22 stazioni di rilevamento, più diversi controlli con stazioni mobili. I dati, così riscontrati risultano essere attendibili ed indicano serie criticità delle polveri sottili in alcuni momenti dell'anno nei loro picchi massimi, anche se le medie annuali risultano essere meno critiche, 30 $\mu g/m^3$ per Nocera Inferiore e 20 $\mu g/m^3$ per Cava de' Tirreni. Le indicazioni delle medie giornaliere delle polveri sottili PM10 non devono superare il livello giornaliero di 50 $\mu g/m^3$ per 35 volte l'anno. Quindi ribadisce che la rete così costituita è sufficiente ed utile, infatti non sono previsti incrementi di centraline, avendo in caso di necessità la possibilità di usare laboratori mobili.

Consiglia inoltre di effettuare campagne informative in collaborazione con i diversi Enti interessarti.

La valutazione dei dati relativi al PM10 indicano nel traffico veicolare e nel riscaldamento domestico i due maggiori fattori di inquinamento, contribuiscono anche le frenate, le velocità di percorrenza, lo stazionamento delle auto in fila nel traffico e la tipologia di carburante, un diesel inquina circa 100 volte più di un mezzo a benzina. Una ricerca della Regione Campania ha valutato nel 50% l'influenza sulle polveri sottili da parte del riscaldamento e con maggiore incidenza nelle zone di pianura. Infine termina con una valutazione che a prescindere dai picchi è necessario abbassare le emissioni con una saggia programmazione politica.

La parola passa al **dott. Umberto Iannacone di Autostrade Italia** che valuta favorevolmente la possibilità di creare un nuovo svincolo a Nocera Superiore. Indica tra le soluzioni adottate le Ordinanze di divieto di uscita degli automezzi pesanti (già attuata a Nocera Inferiore) e propone un uso sempre maggiore del Telepass, incentivandolo con una promozione di 6 mesi gratuiti del canone.

Interviene il **Sindaco Torquato** che esprime dubbi sulla pochezza dell'incentivo dei sei mesi di canone gratuito, il dott. Iannacone rimanda ad un interlocuzione futura con il ministero dei trasporti.

A questo punto interviene il **Sindaco di Cava de' Tirreni** dott. Vincenzo Servalli che ringraziando tutti i presenti fa un encomio particolare al sindaco di Nocera Inferiore che si è fatto promotore di questa iniziativa, stimolando l'assemblea a trovare soluzioni più immediate, come l'incremento del

trasporto su rotaie, l'incremento di centraline elettriche, acquisto di mezzi nuovi per i trasporti pubblici, spostamento del traffico veicolare dalla SS18 alla autostrada SA-NA con pedaggi incentivanti, ma ancora più importante è cambiare le abitudini dei cittadini rispetto alla mobilità ed al consumo di energia.

Sottolinea infine la necessità che da questa conferenza di servizi si traggano indicazioni importanti e condivise, facendo in modo che le cose dette diventino operative e non restino nei cassetti.

La conferenza si conclude con le parole del Sindaco Torquato che invita tutti a non abbassare la guardia e con la necessità di rivedersi ad un tavolo tecnico dove ci sia la partecipazione indispensabili di Provincia e soprattutto della Regione Campania che possano dare quella visione complessiva delle problematiche che si confronti con le sollecitazioni più localistiche dei Sindaci. Indicando appunto nell'Assessorato alla mobilità della Regione Campania una pedina indispensabile per pianificare un percorso produttivo.

La seduta si scioglie alle ore 13:00.

ENTI PRESENTI:

Comune di Nocera Inferiore;

Comune di Cava de' Tirreni;

Comune di Nocera Superiore;

Comune di Castel S. Giorgio;???

ARPAC;

ASL Salerno;

R.F.I. Rete Ferroviaria Infrastrutture;

Soc. Autostrade Meridionali;