

Città di Nocera Inferiore
Provincia di Salerno

Il Sindaco
avv. Manlio TORQUATO

L'Assessore all'Urbanistica
avv. Ciro AMATO

PUC
Piano Urbanistico Comunale
della città di Nocera Inferiore

Maggio 2016

SCALE VARIE

RUP
ing. Mario PRISCO - fino al 30/03/2016
ing. Antonio GIORDANO - dal 31/03/2016

Supporto al RUP
arch. prof. Alessandro DAL PIAZ

Progettisti
ing. Mario PRISCO
arch. L. Giuseppe AMABILE
arch. Sergio FALCONE
arch. Antonio GIORDANO
geom. Giuseppe CHEFFICE
arch. Rocco VITOLO

Elaborazioni cartografiche
dott. Francesco Paolo INNAMORATO
arch. Valentina TALLERCO - fino al 06/09/2015

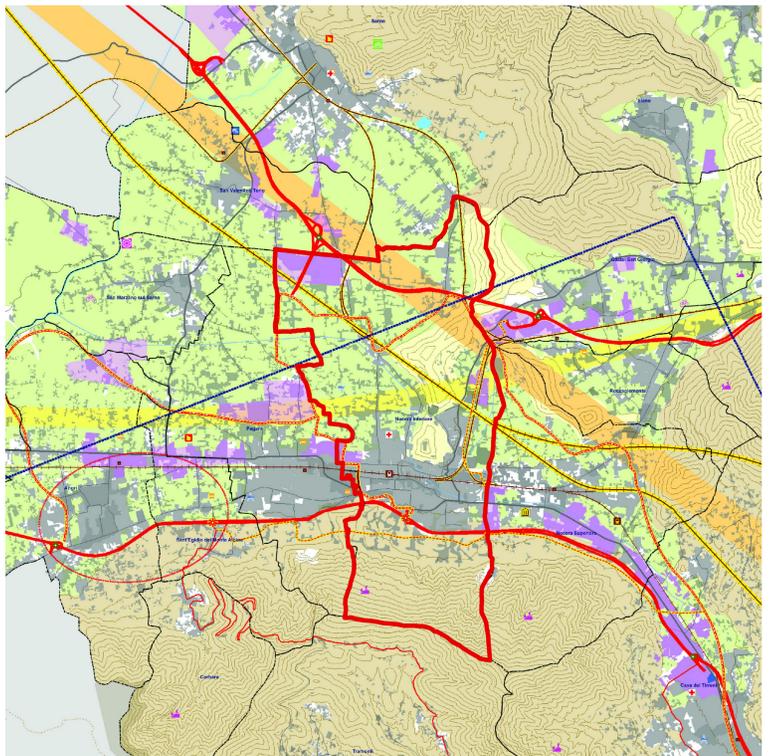
Redazione VAS
arch. Vincenzo CINGOLANI

Studio geologico
geol. Giuseppe TROISI

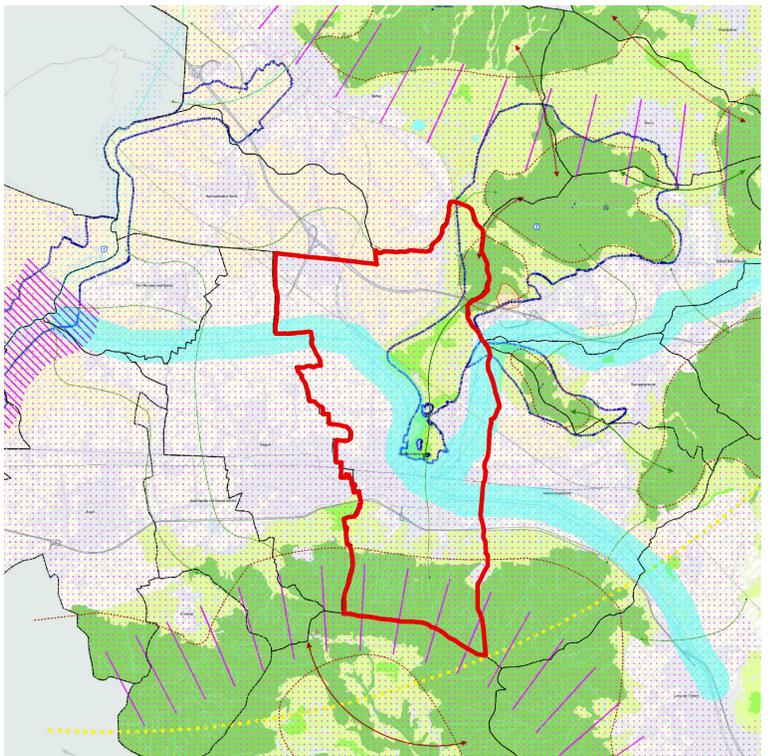
Studio agronomico
dott. agr. Luigi D'AQUINO

QUADRO CONOSCITIVO
La pianificazione sovraordinata e la ricognizione dei vincoli
Stralcio Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale - P.T.C.P.

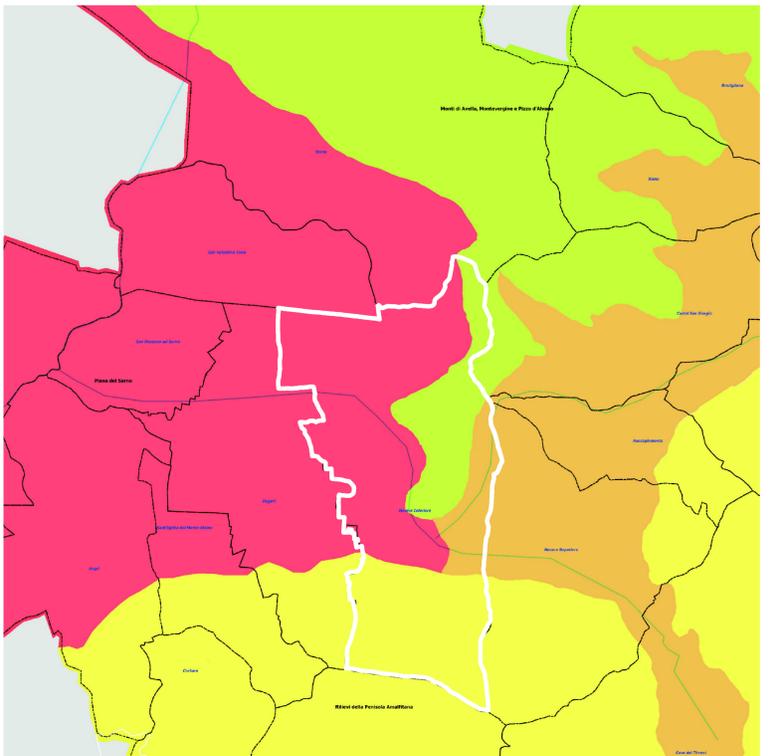
Tav. 1.2.3



TAV. 2.1.1 - Le infrastrutture, i trasporti e la logistica
scala 1:45.000



TAV. 2.2.1 - La rete ecologica provinciale ed il rischio ambientale
scala 1:45.000



TAV. 2.3.1 - Il territorio rurale aperto
scala 1:45.000

Legenda

- TAV. 2.1.1 - Le infrastrutture, i trasporti e la logistica**
- IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU FERRO**
- Linee ferroviarie nazionali
 - Linee ferroviarie regionali e interregionali
 - Linee ferroviarie regionali e interregionali: progetto/attivazione
 - Linee metropolitane
 - Linee metropolitane: progetto/adeguamento
 - Stazione secondaria
- IL SISTEMA DELLA MOBILITA' SU GOMMA**
- Rete stradale nazionale
 - Rete stradale regionale e provinciale: adeguamento
 - Rete stradale regionale e provinciale: progetto
 - Rete stradale locale: adeguamento
 - Rete stradale locale: progetto
 - Svincolo autostradale di progetto

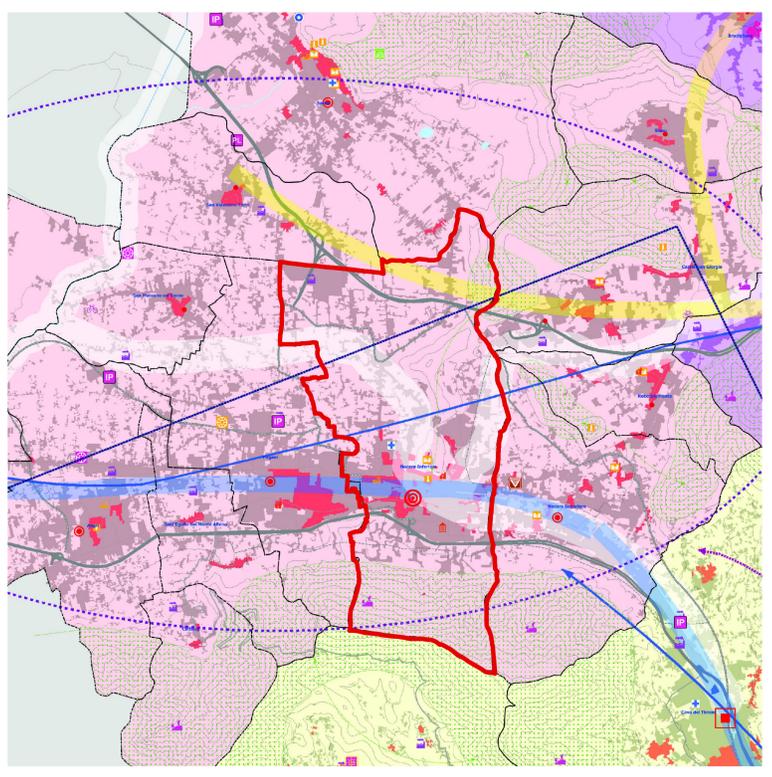
- TAV. 2.2.1 - La rete ecologica provinciale ed il rischio ambientale**
- COSTRUZIONE DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE**
- Aree ad elevata biodiversità (reale o potenziale)
 - Aree di media biodiversità (reale o potenziale) e di collegamento ecologico
 - Zone cuscinetto con funzione di filtro protettivo nei confronti delle aree a maggiore biodiversità e naturalità rispetto agli effetti deleteri della matrice antropica
 - Aree agricole a minore biodiversità
 - Aree permeabili periurbane ad elevata frammentazione ecosistemica e paesaggistica
 - Aree urbanizzate
 - Core Areas della rete
 - Corridoi fluviali principali da tutelare, potenziare e/o ricostruire
 - Corridoi ecologici da formare e/o potenziare
 - Corridoi da realizzare per la riapertura di aree critiche frammentate mediante azioni di superamento delle barriere infrastrutturali e di riqualificazione ambientale
 - Prevenzione e riduzione dell'inquinamento dei corpi idrici sotterranei

- TAV. 2.3.1 - Il territorio rurale aperto**
- SOTTOSISTEMI DELLA PROVINCIA DI SALERNO**
- Monti Picentini
 - Piana del Sarno
 - Rilievi della Penisola Amalfitana
 - Valle del Solofrana e dell'Irno

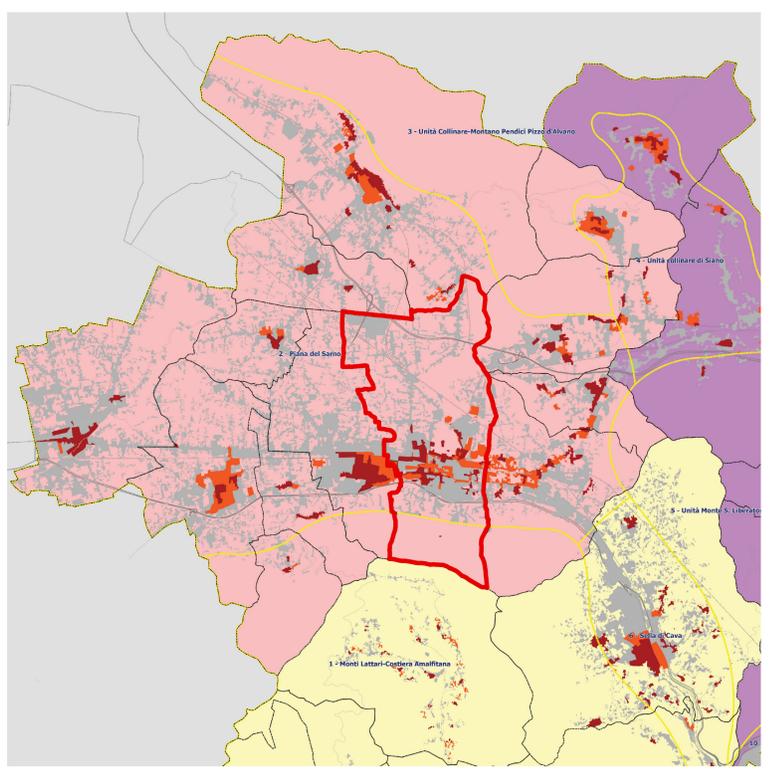
- TAV. 2.4.1 - Il sistema delle centralità e delle polarità urbane**
- Consolidamento delle centralità esistenti nella piana dell'Agro Nocerino-Sarnese
 - Rafforzamento dell'asse insediativo della valle del Sarno - valle di Codola e della Valle dell'Irno-Picentini
 - Promozione di una centralità complessa nella integrazione/complementarietà dei centri della valle dell'Irno-Solofrana
 - Valorizzazione di Cava dei Tirreni come centri di raccordo metropolitano
 - Valorizzazione delle centralità locali come "fuochi" di sistemi urbani integrati di centri minori organizzati come città polinucleo
 - Direttrici di relazioni territoriali
 - Consolidamento e integrazione delle polarità territoriali
 - Ossedate
 - Polo scolastico
 - I grandi attrattori culturali
 - Beni di interesse storico-architettonico
 - Area archeologica
 - Architettura civile storica
 - Architettura militare
 - Architettura religiosa
 - La valorizzazione del patrimonio ambientale
 - Cave dismesse da recuperare
 - Attrezzature per lo sport di altitudine
 - Percorsi escursionistici
 - Sentieri
 - Percorsi ippici e percorsi naturalistici
 - Attrezzature per gli sport fluviali
 - Sviluppo e valorizzazione dei poli logistici
 - Le eccellenze del sistema produttivo
 - Aree produttive

- TAV. 2.5.2 - Gli ambiti identitari e le unità di paesaggio**
- L'AGRO NOCERINO-SARNESE
 - LA COSTIERA AMALFITANA E CENTRALITÀ DI CAVA DE' TIRRENI
 - L'AREA METROPOLITANA DI SALERNO, VALLE DELL'IRNO, PICENTINI
 - Unità di paesaggio

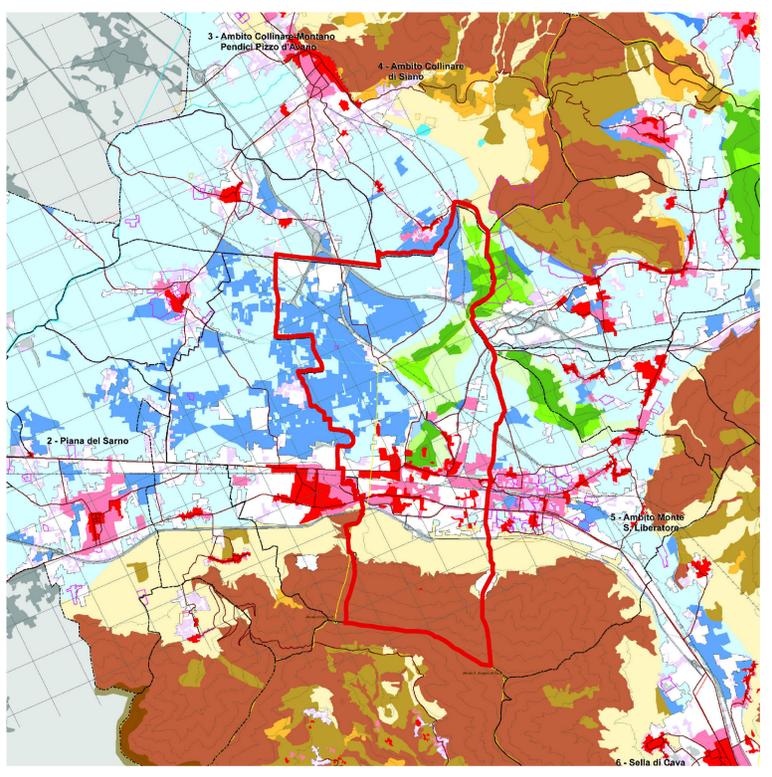
- TAV. 1.9.1 - La sintesi interpretativa della struttura paesaggistica**
- COMPONENTI DELLA MORFOLOGIA NATURALE**
- Cave
 - Circhi principali
 - Vette principali
- COMPONENTI AMBIENTALI DEL SISTEMA AGRICOLO e identitario**
- Area agricola della montagna
 - Area agricola della collina
 - Area agricola della pianura e delle valli
 - Area agricole con sistemazioni tradizionali
- COMPONENTI AMBIENTALI A VALENZA ECOLOGICA**
- Areali dei rilievi montani con valenza ecologica molto alta e alta
 - Areali dei rilievi montani con valenza ecologica localmente alta
 - Areali dei rilievi montani con valenza ecologica intermedia
 - Areali dei rilievi collinari con valenza ecologica molto alta e alta
 - Areali dei rilievi collinari con valenza ecologica localmente alta
 - Areali dei rilievi collinari con valenza ecologica intermedia
 - Areali delle pianure e delle valli con valenza ecologica molto alta e alta
 - Areali delle pianure e delle valli con valenza ecologica localmente alta
 - Areali delle pianure e delle valli con valenza ecologica intermedia
- COMPONENTI CON VALENZA STORICO-CULTURALE**
- Aree e complessi archeologici
 - Siti archeologici vincolati
 - Siti archeologici indistinti
 - Ambiti di interesse archeologico
 - Reticolo centuriazione
 - Insediamenti storici e storizzati
 - Insediamenti urbani e rurali al 1870
 - Rete dei percorsi
 - Viabilità di epoca romana primaria certa
 - Viabilità di epoca romana secondaria certa
 - Viabilità al 1886



TAV. 2.4.1 - Il sistema delle centralità e delle polarità urbane
scala 1:45.000



TAV. 2.5.2 - Gli ambiti identitari e le unità di paesaggio



TAV. 1.9.1 - La sintesi interpretativa della struttura paesaggistica
scala 1:45.000